

【新刊書籍】『第2版 現場・損傷写真でわかる 物損事故事件における立証から解決まで』 発刊！

待望の第2版！物損事故事件における事実認定の手法をフルカラーで解説！

法律関連出版物、各種データベースを提供する第一法規株式会社（所在地：東京都港区、代表取締役社長：田中英弥）が、『第2版 現場・損傷写真でわかる 物損事故事件における立証から解決まで』を、2024年1月31日に発売しました。



商品紹介ページはこちら

https://www.daiichihoki.co.jp/store/products/detail/104829.html?utm_source=prtmes

amazonでの購入はこちら

<https://amzn.asia/d/a6Haxqw>

楽天での購入はこちら

<https://books.rakuten.co.jp/rb/17726642/>

弁護士をはじめとした訴訟関係者の皆様。損害保険会社の物損事案担当者の皆様。
担当事案でスムーズに事実認定を受けるための資料として、本書をおすすめします！

物損事故事件における車両の損傷状況等について、カラー写真や図解と共に解説しています。
さらに、物損事故解決最前線の損保担当者と、経験豊富な弁護士のノウハウも掲載。

本書初版の読者からは、業務で活用しているとお声を多数いただいている人気書籍です。
待望の第2版では、ドライブレコーダーの活用例や評価損及び代車費用に関する裁判例一覧を追加しました。

(7) ドライブレコーダー仕様一覧

メーカー・製品名	カメラ数	解像度	フレームレート	水平画角	GPS	Gセンサー	録音機能	動画保存方式	動画保存容量目安	記録機能の上位互換性	その他	ビューアソフト
エプソン SNS2200A	1カメラ フロント	FHD(1920×1080)	25fps	130°	○	○	○	MOV	177.615分	標準感知した直後の動画は「Event」フォルダーに保存	あり	PCViewer Dry Type
ケンウッド DRV-C790	1カメラ (30P) フロント	フルHD(1920×1080) / FHD(1856×1056)	25fps	30P	○	○	○	MP4	177.615分 イベント録画時	標準感知した直後の動画は「Event」フォルダーに保存	30Pのフロント録画の他、後席、サイドカメラ、前後左右の録画モードがある	あり KENWOOD ROUTE WATCHER2
ケンウッド DRV-EM700	2カメラ フロント/リヤ	FHD(1920×1080) / HD(1280×720)	25fps	フロント147° リヤ90°	○	○	○	MOV	177.615分	標準感知した直後の動画は「Event」フォルダーに保存	あり 4カメラ取り付け リヤカメラは後方 確認映像となる	あり KENWOOD MIRACRO VIEWER
パイオニア VSR-C3500D	2カメラ フロント/リヤ	WQHD(2560×1440) / FHD(1920×1080)	25fps	フロント112° リヤ90°	○	○	○	MP4	177.615分 (設定により3分)	標準感知した直後の動画は「Event」フォルダーに保存 (条件により変化する)	—	—
コムテック Z880P	2カメラ フロント/リヤ	AN(2880×1600) / FHD(1920×1080)	25fps	フロント30P リヤ138°	○	○	○	AVI	177.615分 30P録画時	標準感知した直後の動画は「GSENS」フォルダーに保存	あり	カメラごとに専用ソフトあり
コムテック Z880S	2カメラ フロント/リヤ	WQHD(2560×1440) / FHD(1920×1080)	25fps	フロント138° リヤ138°	○	○	○	AVI	177.615分 30P録画時	標準感知した直後の動画は「GSENS」フォルダーに保存	あり	カメラごとに専用ソフトあり
ケンウッド DRV-K30	1カメラ フロント	WQHD(2560×1440)	25fps	132°	○	○	○	MOV	177.615分 (設定により3分、5分 イベント録画時)	標準感知した直後の動画は「Event」フォルダーに保存	あり	あり KENWOOD MIRACRO VIEWER
ホムスター CS2000R1	2カメラ フロント/リヤ	FHD(1920×1080) / HD(1280×720)	30fps	フロント115.8° リヤ90°	○	○	○	AVI	177.615分 イベント録画時	標準感知した直後の動画は「Event」フォルダーに保存	あり	カメラごとに専用ソフトあり
ケンウッド DRV-M700P	2カメラ フロント/リヤ	FHD(1920×1080) / FHD(1920×1080)	25fps	フロント147° リヤ90°	○	○	○	MOV	177.615分	標準感知した直後の動画は「Event」フォルダーに保存	あり 4カメラ取り付け タイプ カメラ4つ画像が後方 確認映像となる	あり KENWOOD MIRACRO VIEWER
エプソン SRV7000A	2カメラ フロント/リヤ	FHD(1920×1080) / FHD(1920×1080)	30fps	フロント127° リヤ90°	○	○	○	MOV	177.615分	標準感知した直後の動画は「Gsensor」フォルダーに保存 手動設定した場合は「V30P」フォルダーに保存	あり 「スマートフォンのカメラ」で映像を確認できる	あり PCViewer TypeX
太陽電子 パーフェクト30560	2カメラ フロント/リヤ	FHD(1920×1080) / FHD(1920×1080)	25fps	フロント145° リヤ100°	○	○	○	MOV	177.615分	標準感知した直後の動画は「Event」フォルダーに保存	あり カメラ4つ取り付け カメラ1つは固定カメラ 残りの3つは任意の 位置に設置可能	あり 4カメラ取り付け カメラ1つは固定カメラ 残りの3つは任意の 位置に設置可能
オーエイト DR3000	2カメラ フロント/リヤ	FullHD(1920×1080) / サウンド(16000Hz)	25fps	36P	○	○	○	MOV	177.615分	標準感知した直後の動画は「Event」フォルダーに保存	あり	スマートフォン、PC で映像を確認可能
セイウ PDR7500V	1カメラ フロント	サウンド(1440×1440)	25fps	36P	○	○	○	MP4	177.615分	標準感知した直後の動画は「Event」フォルダーに保存	あり	専用PCビューアあり
コムテック HE3000G	1カメラ フロント	25P(1440×1080) サウンド(1856×1056)	25fps	36P	○	○	○	MP4	177.615分 (設定により3分、5分) 標準感知時録画時録画	標準感知した直後の動画は「Event」フォルダーに保存 手動設定した場合は「V30P」フォルダーに保存	あり	カメラごとに専用ソフトあり
VANTREX NS700	2カメラ フロント/リヤ (30P)	FHD(1920×1080) / FHD(1920×1080)	40fps 30P (2カメラ録 画時)	フロント170° リヤ140°	△ (オプション)	○	○	—	—	標準感知した直後の動画は「Event」フォルダーに保存	あり	スマートフォン、PC で映像を確認可能
ホムスター CS4300P1	1カメラ フロント	FHD(1920×1080)	30fps	107°	○	○	○	AVI	177.615分 イベント録画時	標準感知した直後の動画は「Event」フォルダーに保存	あり	カメラごとに専用ソフトあり
JADO 6800	2カメラ フロント/リヤ	4K(3840×2160) / FHD(1920×1080)	25fps	—	○	○	○	MOV	177.615分 (設定により3分、5分) 標準感知時録画時録画	標準感知した直後の動画は「Event」フォルダーに保存	あり	カメラごとに専用ソフトあり
エプソン V3100	2カメラ フロント/リヤ	FHD(1920×1080) / FHD(1920×1080)	25fps	フロント125° リヤ138°	○	○	○	MOV	177.615分 30P録画時	標準感知した直後の動画は「Event」フォルダーに保存	あり	PCViewer TypeM
コムテック Z880S	2カメラ フロント/リヤ	FHD(1920×1080) / HD(1280×720)	25fps	フロント147° リヤ132°	○	○	○	AVI	177.615分 30P録画時	標準感知した直後の動画は「GSENS」フォルダーに保存	あり	カメラごとに専用ソフトあり
エプソン WRV100	2カメラ フロント/リヤ	FHD(1920×1080) / HD(1280×720)	25fps	フロント138° リヤ138°	○	○	○	MOV	177.615分	標準感知した直後の動画は「Event」フォルダーに保存	あり	PCViewer DRV TypeK
エプソン Z880A	2カメラ フロント/リヤ	FHD(1920×1080) / FHD(1920×1080)	25fps	フロント147° リヤ114°	○	○	○	AVI	177.615分 30P録画時	標準感知した直後の動画は「GSENS」フォルダーに保存	あり	カメラごとに専用ソフトあり

3 | 自動車の部品と材料：内板骨格

自動車の内板骨格を下記写真に示す。

内板骨格は素材に鉄を使用しており、必要な強度に応じたさまざまな厚みや形状の鉄板で構成される。一部の高級車にアルミニウムを使用したものもある。



【本書の特徴】

1. 物損事故事件において、事故態様解明のための基礎的な手法について写真を多数掲載し解説！
2. 物損事故解決最前線の損保担当者と経験豊富な弁護士のノウハウを公開！
3. 待望の第2版では、ドライブレコーダーの活用例や評価損及び代車費用に関する裁判例一覧を追加！

【目次（抜粋）】

序論

- 1 物損紛争化事案の増加への対応の必要性
- 2 本書の特色

第1章 法的争点の概説

- 1 車両損害
- 2 評価損

【参考資料】1.評価損判例一覧

- 3 代車費用・休車損

【参考資料】2.代車代判例一覧

- 4 その他

第2章 事実認定の手法

- 1 事故態様に関する争点
- 2 損害に関する争点

第3章 自動車の構造と修理技法

- 1 自動車に関する基礎知識
- 2 自動車の部品と材料：外板等
- 3 自動車の部品と材料：内板骨格
- 4 自動車の部品と材料：メカニカル
- 5 修理方法
- 6 修理方法の判断
- 7 見積書の読み方
- 8 自動車の修理技法

【参考資料】3.部品対比表

【商品概要】

『第2版 現場・損傷写真でわかる 物損事故事件における立証から解決まで』

高島 希之 編著

定価：4,950円(本体：4,500円＋税10%)

頁数：226頁

版型：B5判

商品紹介ページはこちら

https://www.daiichihoki.co.jp/store/products/detail/104829.html?utm_source=prtimes

amazonでの購入はこちら

<https://amzn.asia/d/a6Haxqw>

楽天での購入はこちら

<https://books.rakuten.co.jp/rb/17726642/>

発売元：第一法規株式会社

<https://www.daiichihoki.co.jp>

当プレスリリースURL

<https://prtimes.jp/main/html/rd/p/000000662.000059164.html>

第一法規株式会社のプレスリリース一覧

https://prtimes.jp/main/html/searchlp/company_id/59164

【本件に関する報道関係者からのお問合せ先】

第一法規株式会社

販売促進第一部

lawyer_support@daiichihoki.com